

ガソリン自動車の特性改善対策装置等試験結果記録表

試験機関 財団法人 日本自動車輸送技術協会



装置等の名称 Hot Inazma ECO
 試験依頼者の氏名または名称 (株)サンクラフト
 装置等の製作者の氏名または名称 宮下 裕次

試験の内容

(株)サンクラフトの依頼により、装置等名称「Hot Inazma ECO」のバッテリー電極への装着前・装着後におけるアイドリング排出ガス試験、及びガソリン10・15モード排出ガス試験を実施した。試験は、装置等装着前・装着後の順で実施した。

試験自動車

車名・型式	ニッサン ・ UA-Z33	登録番号	群馬331ね3500
車台番号	Z33-001419	種別・用途	普通 ・ 乗用
原動機型式	VQ35	サイクル・気筒数	4 サイクル 6 気筒
総排気量	3.498 L	最高出力	206/6200 kW/min ⁻¹
正規無負荷回転数	(N)650 min ⁻¹	正規点火時期	15° /650 BTDC/min ⁻¹
車両重量	1440 kg	燃料の種類	無鉛プレミアム
試験自動車重量	1550 kg	変速機	自動 (前進 5 段)
等価慣性重量	1500 kg	減速比	3.357
排出ガス対策の種類 三元触媒、O ₂ センサ			

試験に使用した計測機器

シャシダイナモメータ	株式会社	明電舎製	CHDY-101	型
排出ガス分析装置	株式会社	堀場製作所製	MEXA-9400	型
排出ガス定容量採取装置	株式会社	堀場製作所製	CVS-9200S	型

試験結果に関する所見

- この試験結果記録は以下に示す通り、定められた数多くの試験項目の内の一部の項目について行ったもので、試験に供した自動車及び装置等についての試験結果を示すものである。
- この装置等に関する試験依頼者から提出された資料は、別紙の通りである。

発行場所 : 昭島研究室 (電話番号 042-544-1004)



区 分		装着前				装着後			
試験年月日		18.9.29				18.9.29			
試験前の走行距離 km		4432				4457			
試 験 室	大気圧 kPa	100.8				100.8			
	乾球温度 °C	22.0 ~ 23.6				24.6 ~ 24.2			
	湿球温度 °C	18.2 ~ 18.8				18.4 ~ 19.0			
	相対湿度 %	66				58			
試 験 車	冷却水温度 °C	82 ~ 82				81 ~ 82			
	潤滑油温度 °C	95 ~ 95				95 ~ 95			
シフトイモータ 設定走行抵抗	速度 km/h	20	40	60	20	40	60		
	抵抗値 N	246	300	389	246	300	389		
排 出 ガ ス	KH (湿度補正係数)	1.029				1.015			
	成分	CO	HC	NO _x	CO ₂	CO	HC	NO _x	CO ₂
	測定方法	ppm NDIR	ppmC FID	ppm CLD	% NDIR	ppm NDIR	ppmC FID	ppm CLD	% NDIR
	希釈排出ガス濃度	11.28	2.07	0.90	0.685	8.91	2.02	0.74	0.680
	希釈空気濃度	0.09	2.02	0.02	0.038	0.01	2.01	0.03	0.039
	正味濃度	11.20	0.15	0.88	0.648	8.90	0.11	0.71	0.643
	排出量 g/km	0.314	0.002	0.041	284.4	0.249	0.001	0.032	282.6
	採取量 m ³ /min	9.1				9.1			
燃料消費率 (カーボンバランス法) km/L									

Quality Improving Mechanical Device Test Results and Charts of Gas Powered Cars

Test Agency: Japan Automobile Transport Technology Agency

Name of Product: Hot Inazama ECO
Full Name of Company Requesting Test: SunCraft, Inc (Sun Automobile Co., Ltd.)
Full Name of Product Designer: Yuji Miyashita

Test Report:

At the request of SunCraft, Inc, an idling emission gas test before/after installation of the “Hot Inazma ECO”, as well as gas emission test of gasoline 10·15 mode were applied.

The test is based on before/after the installation of the product.

Test Car:

	Nissan/		
Test/Model	UA-Z33	Registration No:	群馬 331 ね 3500
Chassis No.	Z33-00149	Class/Purpose	Normal/ 4 Cycle / 6
Engine Model	VQ35	Cycle/Cylinder	Cylinder
Engine Size	3.498	Maximum Output	206kW / min ⁻¹
		Regular Ignition	
Set Revolutions	(N) 650 min ⁻¹	Timing	15°BTDC/650min ⁻¹
			Non-Lead
Vehicle weight	1440kg	Fuel Type	Premium
Test vehicle weight	1550kg	Transmission	AT
Inertial Weight	500kg	Deceleration Ratio	3.357

Gas Emission Measurement Catalytic Converter, O₂ Sensor

Measuring Equipment used in Test:

Chassis Dynamometer	Meidensha, Inc	CHDY-101
	Horibaseisakujo,	
Emissions Gas Analysis Device	Inc	MEXA-9400
Emissions Gas Volume Measurement Device	Horibaseisakujo, Inc	CVS-9200S



Impressions from the Test

1. This is the end result of the test in which we have attended and decided from the large number of experimental items within this particular item group, as well as the installation results from the test car.
2. This product's test request material is attached to this document.

Publishing Office : Akishima Laboratories (Phone : 042-544-1004)

Division	Before Installation				After Installation				
	Test Date	29/09/2006				29/09/2006			
	Odometer prior to test Km	4432				4457			
Test Area	Atmospheric Pressure kPa	100.8				100.8			
	Dry Condition Temp C	22.0~23.6				24.6~24.2			
	Wet Condition Temp C	18.2~18.8				18.4~19.0			
	Relative Moisture	66%				58%			
Test Car	Coolant Temp C	82~82				81~82			
	Oil Temp C	95~95				95~95			
Dynamo Meter Fixed Electrical Resistance	Speed Km/h	20	40	60		20	40	60	
	Electrical Resistance N	246	300N	389		246	300N	389	
	Carbonate Hardness KH	1.029				1.015			
Gas Discharge	Ingredient	CO ppm	HCppmC	NOx ppm	CO2%	CO ppm	HC ppmC	NOx ppm	CO2%
	Measuring Method	NDIR	FID	CLD	NDIR	NDIR	FID	CLD	NDIR
	Emission Gas Density	11.28	2.07	0.9	0.685	8.91	2.02	0.74	0.68
	Atmospheric Denisty	0.09	8.02	0.02	0.038	0.01	2.01	0.03	0.039
	Actual Density	11.2	0.15	0.88	0.648	8.9	0.11	0.71	0.643
	Discharge Quantity g/Km	0.314	0.002	0.041	284.4	0.249	0.001	0.032	282.6
	Extraction Quantity m ³ /min	9.1				9.1			

