

エコロジー&エコノミーに特化したホットイナズマ



購入価格:
10000円

ホットイナズマECO

エコ

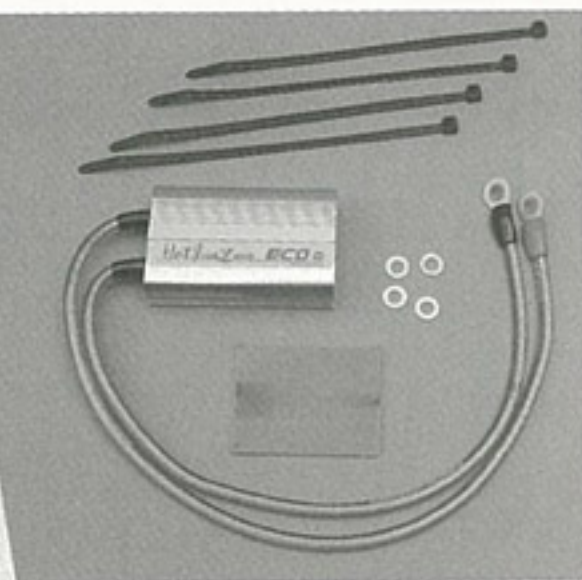
株式会社サン自動車
東京都世田谷区鎌田3-18-1
TEL: 0270-62-8333
URL: <http://www.sun-auto.co.jp>

PROFILE

P.55で紹介したのと同じホットイナズマシリーズの1つで、燃費向上や排ガス浄化に特化したエコな製品。理屈は同じで、電装パーツの使用によって起こる電気不足を補うことで、エネルギーのムダを抑えて燃費を向上させようというもの。

パッケージには「家計に優しい=約10%の燃費向上」と、「地球に優しい=排気ガス内の有害物質HC（炭化水素）を30%削減」と書かれている。

装着はバッテリーのプラスとマイナス端子に製品のハーネスを直付けするだけ。本体はタバコの箱とほぼ同サイズ（85mm×55mm×21mm）なので、エンジンルームの狭い車種でも設置場所には困らないだろう。



本体のほか、固定用の両面テープやタイラップ、ワッシャーを同梱。

GAS 今売れてる
燃費Goods #5
装着テスト

キャッチコピーは「快適エコドライブ」で、①燃費向上、②排ガス浄化、③簡単装着がセールスポイント。

まずマイナス端子をバッテリーから取り外し、プラス側端子（赤）からバッテリーにつなぐ。次にマイナス側端子（黒）を接続すればOK。



本体は水平な場所を選んで設置すること。必要に応じてタイラップを使用して固定する。

実走装着テスト結果

装着前 13.1km/e → 装着後 13.6km/e 4% UP

装着車



トヨタ アベンシスセダン
'06年式、約1,700km走行、直4DOHC（2400cc）、5速AT、最高出力163ps、最大トルク23.5kg-m、215/45R17タイヤ・BSトランザ（9分山）、10・15モード燃費：10.6km/e、ハイオクガソリン

道が混雑していたのに約4%の燃費アップ！

非装着時の道路コンディションが良かった（ほぼ渋滞なし）のに対し、ホットイナズマECO装着時は一般道がやや混雑していた。走行状況の違いは、平均車速を見ても明らかで、非装着時が50km/hを超えたのに、装着時は約48km/h。ある意味、ハンディを背負っての比較といえるのに4%のアップを記録。道路の混み具合を考慮すれば、実質はもっと燃費が向上していたのかもしれない（?）。姉妹品のホットイナズマポケットが約8%アップしているのだから、それに近い数字が出て不思議はないだろう。

道路状況が同じだったなら、4%という数字は誤差の範囲かもしれないが、装着時のほうがコンディションが悪かったのは明らか。それでも燃費が上がったのだから「効果あり」と認めていいだろう。ちなみに気温も装着時のほうが3度ほど高かった点も特記しておく。